



# RN116 : UN INVESTISSEMENT DURABLE !

## Carrefour de Gibraltar

*sécuriser un axe routier stratégique entre le centre-ville de Prades et la zone commerciale Pla de Gibraltar*

### D'UNE SOLUTION ROUTIÈRE À UNE SOLUTION FAVORISANT LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

Pour relier le centre-ville à la zone commerciale en pleine expansion, les habitants doivent aujourd'hui emprunter un carrefour difficile à franchir pour les piétons et les cyclistes. L'aménagement de ce carrefour appelé « Gibraltar » est donc devenu une priorité pour la sécurité des usagers de la RN 116 et le développement de la commune. En 2009, plusieurs projets de dénivellations routières sont proposés à la commune. Ces projets conséquents, qui impliquent une fermeture problématique de la RN116 et un chantier de longue durée, ne résolvent pas complètement les difficultés de circulation piétonne. La commune délibère en ce sens en avril 2010. Des solutions souterraines ou aériennes sont alors étudiées au profit des piétons et cyclistes.

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer



**Présent  
pour  
l'avenir**

*DREAL Languedoc Roussillon*  
Service des Infrastructures & Transports Multimodaux

[www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr](http://www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr)

# LE PROJET PROPOSÉ LORS DE LA CONCERTATION PUBLIQUE MENÉE DU 17 JUIN AU 18 JUILLET 2011

Après plusieurs mois d'études et d'échanges avec les élus et les commerçants de la zone, un projet souterrain a été privilégié car il apporte :

## Plus de confort pour les usagers avec :

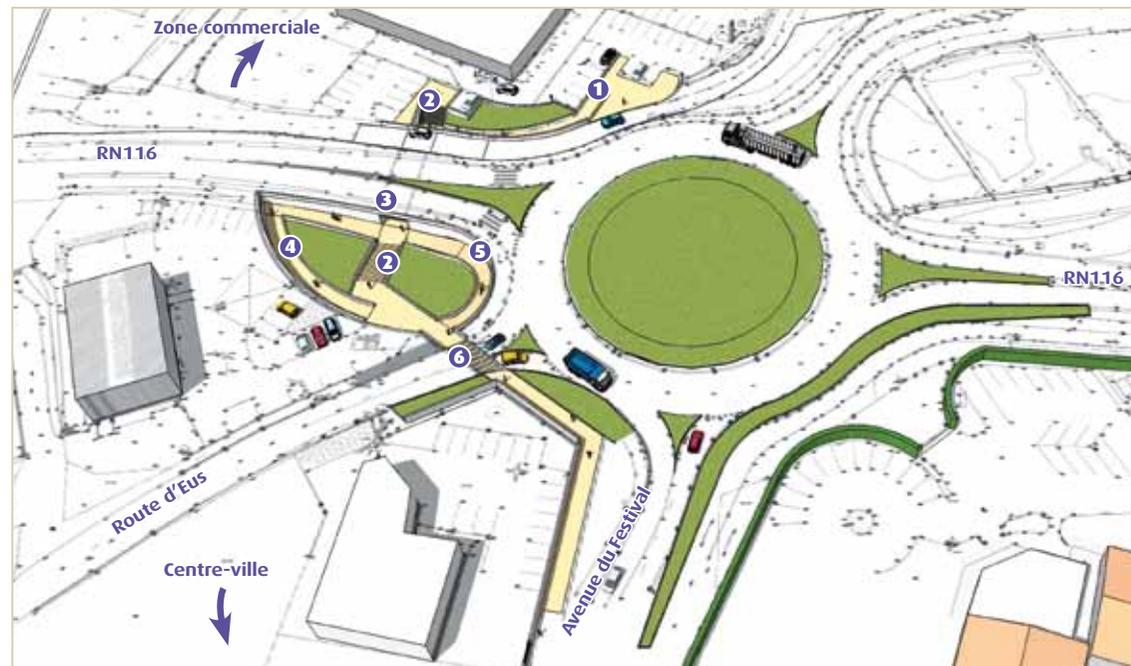
- des rampes d'accès distinctes et adaptées aux différents modes de déplacement : piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite (PMR)
- un passage sous la route, pour une traversée sécurisée et agréable

## Un développement urbain plus cohérent avec :

- un ouvrage sécurisé qui renforce le lien entre le centre-ville et la zone commerciale
- un nouvel espace public paysager valorisant l'entrée de ville

## Un paysage préservé avec :

- un ouvrage discret, aéré, agrémenté d'espaces verts



1 Rampe à 4 % sur 42 m de long et 3 m de large

2 Escaliers

3 Passage inférieur de 5 m de large sur 2,5 m de haut et 21 m de long

4 Rampe à 4 % sur 60 m de long

5 Rampe à 8 % sur 30 m de long

6 Passage protégé

## Et maintenant ?

### Une enquête publique à l'horizon de septembre 2012

La solution retenue à l'issue de la concertation publique fait actuellement l'objet d'une étude technique et d'impacts sur l'environnement, comme l'exige le code de l'environnement. Un dossier d'enquête publique contenant les résultats de cette étude fera l'objet, en février 2012, d'une concertation inter-services préalable à l'enquête publique. Un bilan sera établi pour la saisine de l'autorité environnementale\* prévue en mars 2012.

Le dossier pourrait être soumis à l'enquête publique en septembre 2012.

### Le calendrier envisagé à l'issue de l'enquête publique

**Automne 2012 :** Déclaration d'Utilité Publique du projet prononcée par arrêté préfectoral

**Fin 2012 à mai 2013 :** études de projet

**Fin 2013 :** lancement des travaux

La durée du chantier est évaluée à 1 an, sans interruption de la circulation sur la RN116, pour un coût estimé à 3 millions d'euros.

\* Soumission des études d'impact environnemental, pour avis, à une autorité compétente en matière d'environnement.



DREAL  
Languedoc-Roussillon

Service des Infrastructures  
& Transports Multimodaux  
Février 2012